

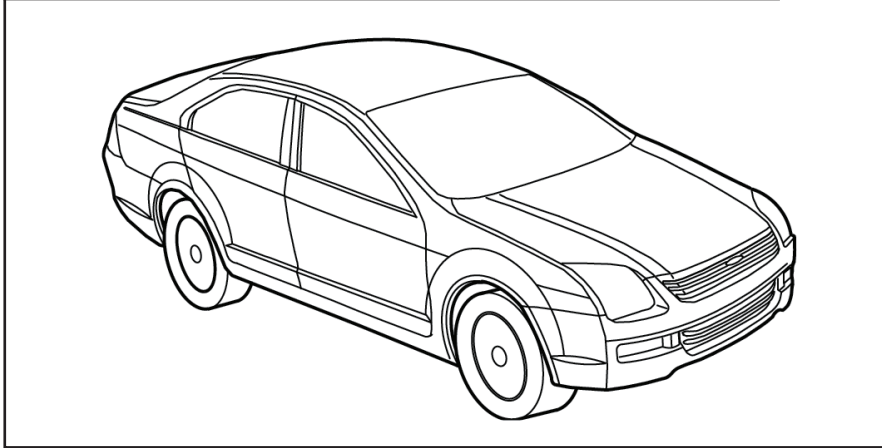
- US** INSTALLATION INSTRUCTIONS - INTERIOR LED LIGHTING KIT
- E** INSTRUCCIONES DE INSTALACION- EL INTERIOR DEL KIT LA LUZ LED
- F** INSTRUCTIONS D'INSTALLATION - LED KIT DE LUMIÈRE EN INTERIEUR



ACCESSORIZE YOUR VEHICLE AT:  
[FORDACCESSORIESSTORE.COM](http://FORDACCESSORIESSTORE.COM) / [MERCURYACCESSORIES.COM](http://MERCURYACCESSORIES.COM) /  
[LINCOLNACCESSORIES.COM](http://LINCOLNACCESSORIES.COM)

Subject to alteration without notice  
 Reservadas modificaciones técnicas  
 Sous réserve de modifications techniques

**FUSION/MILAN/MKZ 2008**



PERSONAL INJURY  
 LESIONES PERSONALES  
 RISQUE DE BLESSURE



VEHICLE DAMAGE  
 DANO DE VEHICULO  
 DOMMAGE AU VÉHICULE



INCORRECT  
 INCORRECTO  
 INCORRECT

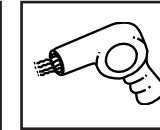
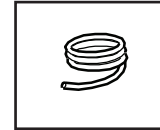
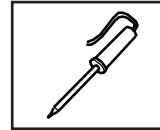
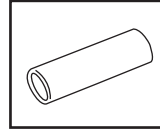


CORRECT  
 CORRECTO  
 CORRECT



SEE MANUAL  
 VER MANUAL  
 VOIR LE MANUEL

<b>A</b> 	<b>B</b> 	<b>C</b> 	<b>D</b> 
<b>E</b>  Operation Card	<b>F</b>  4X	<b>G</b> 	<b>H</b>  4X
<b>K</b>  4X	<b>L</b>  4X	<b>M</b> 	<b>TOOLS REQUIRED</b> <b>HERRAMIENTAS NECESARIAS</b> <b>OUTILS NÉCESSAIRES</b>  10mm 18.5mm 13mm 8mm 3/4" 1/2" 5/16"
<b>O</b>  4X	<b>P</b>  2X	<b>N</b>  4X	
<b>QUICK REFERENCE CARD</b> <b>TARJETA RÁPIDA DE LA REFERENCIA</b> <b>CARTE RAPIDE DE RÉFÉRENCE</b>			



**NOTE: READ THIS NOTICE BEFORE STARTING INSTALLATION**  
**NOTA: LEA ESTE AVISO ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN**  
**REMARQUE : LIRE CET AVIS AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION**

**NOTE: TO INSURE PROPER INSTALLATION, USE THE FOLLOWING GUIDELINES:**

APPLY FLOCK TAPE TO SHARP OR JAGGED AREAS DURING INSTALLATION OF WIRE HARNESS  
APPLY FLOCK TAPE TO WIRE HARNESS IN AREAS WHERE SQUEAK AND RATTLE CONDITIONS MAY OCCUR, I.E CONNECTORS  
SECURE WIRE HARNESS AT LEAST 6MM FROM EXISTING SENSORS OR MODULES  
SECURE WIRE HARNESS AT LEAST 19MM FROM MOVING PARTS, I.E. VACUUM MOTORS, ETC.

**NOTA: PARA ASEGURAR LA INSTALACIÓN CORRECTA DEL EQUIPO, SIGA ESTAS INSTRUCCIONES:**

APLIQUE CINTA DE FIELTRO EN LAS ÁREAS FILOSAS O DENTADAS DURANTE LA INSTALACIÓN DEL MAZO DE CABLES  
APLIQUE CINTA AFIELTRADA (FLOC) AL MAZO DE CABLES EN EL ÁREA DONDE PODRÍAN PRODUCIRSE CHIRRIDOS O TRAQUETEOS, ES DECIR CONECTADORES  
FIJE EL MAZO DE CABLES A UNA DISTANCIA DE AL MENOS 6 MM RESPECTO DE LOS SENSORES O MÓDULOS INSTALADOS  
ASEGURE EL ARNÉS POR LO MENOS 19M M DEL ALAMBRE DE LAS PIEZAS MÓVILES, ES DECIR MOTORES DE VACÍO, ETC.

**REMARQUE: POUR ASSURER UNE INSTALLATION CORRECTE, UTILISER LES DIRECTIVES SUIVANTES :**

APPLIQUER DU RUBAN FLOQUÉ SUR LES PIÈCES TRANCHANTES OU ACÉRÉES PENDANT L'INSTALLATION DU FAISCEAU DE FILS.  
APPLIQUER DU RUBAN FLOQUÉ SUR LES PARTIES DU FAISCEAU DE FIL RISQUANT DE PRODUIRE DES GRINCEMENTS OU DES VIBRATIONS, C.-à-D.. DES CONNECTEURS.  
ASSUJETTIR LE FAISCEAU DE FILS À AU MOINS 6 MM DES MODULES ET CAPTEURS PRÉSENTS.  
FIXEZ LE HARNAIS DE FIL AU MOINS 19MM DES PIÈCES MOBILES, C.-à-D.. MOTEURS À DÉPRESSION, ETC..

**NOTE: IF AN UNRELIABLE METHOD OF WIRE SPLICING IS USED WHEN INSTALLING ELECTRICAL ADD-ON EQUIPMENT, IT MAY CAUSE ELECTRICAL SYSTEMS TO MALFUNCTION BY CREATING VARIABLE RESISTANCE OR A SHORT CIRCUIT. VARIABLE RESISTANCE CAN RESULT FROM OXIDATION/CORROSION CAUSED BY AIR WITHIN THE JOINT AND A SHORT CIRCUIT CAN RESULT FROM MOISTURE ON THE JOINT.**

HEAT SHRINK TUBING MUST CONTAIN HOT MELT WAX. THIS WILL CREATE A WATERPROOF AND AIR TIGHT JOINT.

SOLDER MUST BE ROSIN CORE MILDLY ACTIVATED (RMA). DO NOT USE ACID CORE SOLDER.

DO NOT USE CRIMP-CONNECTORS OF ANY KIND. THEY ARE NOT A ROBUST METHOD FOR SPLICING IN NEW WIRES.

**NOTA: SI SE UTILIZA UN MÉTODO DE EMPALME DE CABLES POCO CONFIABLE AL INSTALAR UN EQUIPO ELÉCTRICO ADICIONAL, ES POSIBLE QUE LOS SISTEMASELÉCTRICOS FUNCIONEN INCORRECTAMENTE AL GENERAR UNA RESISTENCIA VARIABLE O UN CORTOCIRCUITO. LA RESISTENCIA VARIABLE PUEDE SER OCASIONADA POR LA OXIDACIÓN O CORROSIÓN CAUSADA POR AIRE DENTRO DE LA JUNTA. EL CORTOCIRCUITO PUEDE SER OCASIONADO POR HUMEDAD EN LA JUNTA.**

EL TUBO TERMOENCIGIBLE DEBE CONTENER PARAFINA CALIENTE DERRETIDA. ESTO DARÁ COMO RESULTADO UNA JUNTA HERMÉTICA Y A PRUEBA DE AGUA.

LA SOLDADURA DEBE SER DE N°CLEO DE RESINA DE FLUJO MODERADO (RMA). NO UTILICE SOLDADURA DE N°CLEO ÁCIDO.

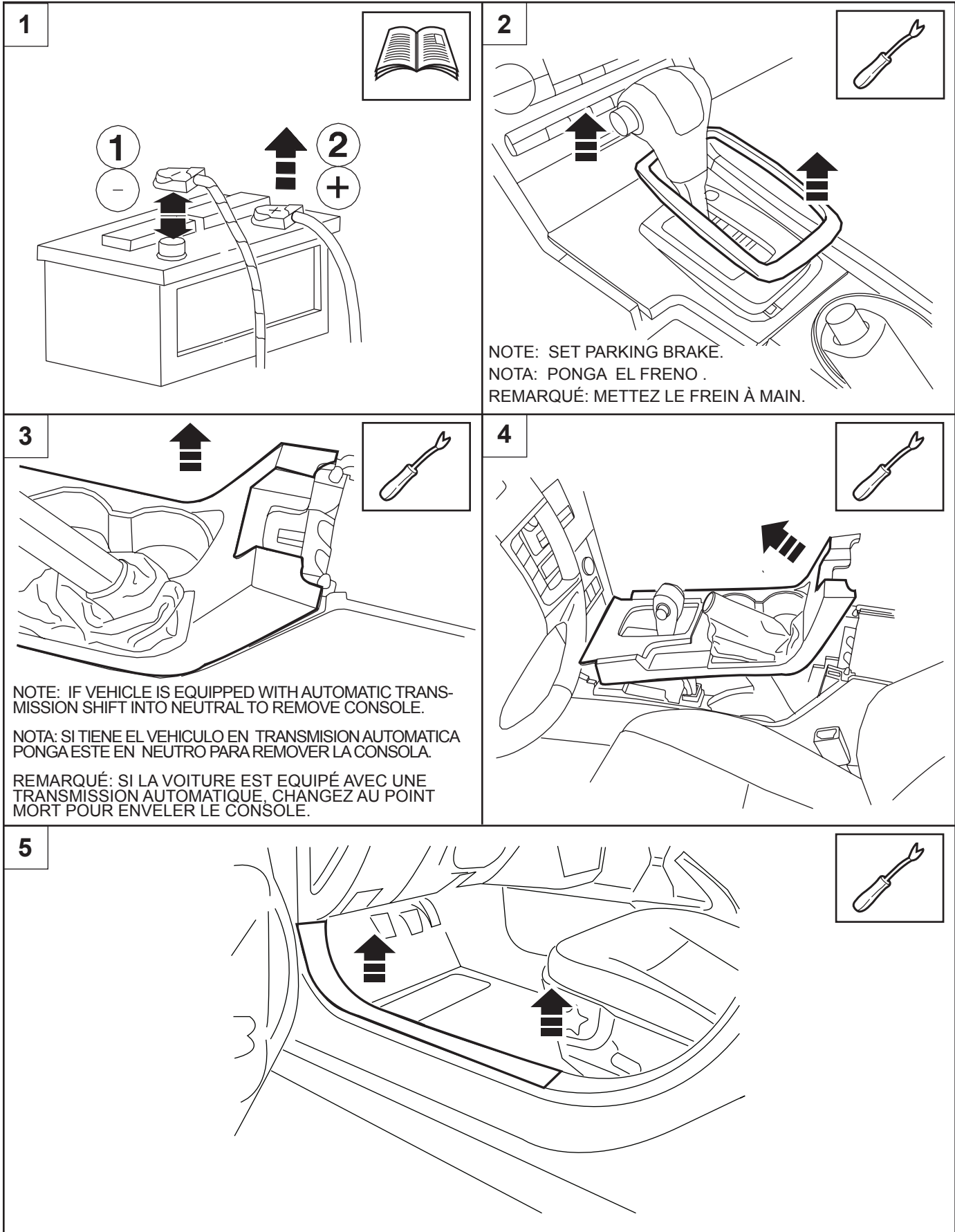
NO UTILICE CONECTORES DE ENGARCE DE NING°N TIPO. NO SON UN MÉTODO ADECUADO PARA EMPALMAR A CABLES NUEVOS.

**REMARQUE: SI UNE MÉTHODE INCERTAINE D'ÉPISSAGE DE FIL EST UTILISÉE PENDANT L'INSTALLATION D'ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE COMPLÉMENTAIRE, ELLE PEUT ENTRA\_NER DES VARIATIONS DE RÉSISTANCE ET DES COURT-CIRCUITS POUVANT RÉsulTER EN DES PANNES DE SYSTÈME. LES VARIATIONS DE RÉSISTANCE PEUVENT ^TRE CAUSÉES PAR L'OXYDATION ET LA CORROSION RÉsulTANT DE LA PRÉSENCE D'AIR DANS LES JOINTS, ET LES COURTS-CIRCUITS, DE LA PRÉSENCE D'HUMIDITÉ.**

LE TUBE THERMORÉTRÉCISSABLE DOIT DOIT CONTENIR DE L'ADHÉSIF THERMOFUSIBLE. CECI PERMETTRA DE CRÉERT UN JOINT ÉTANCHE À L'EAU ET HERMÉTIQUE.

LA SOUDURE DOIT ^TRE NOYÉE DANS LA RÉSINE LÉGÈREMENT ACTIVÉE (RMA). N'UTILISEZ PAS DE SOUDURE À L'ACIDE.

N'UTILISEZ PAS DE RACCORD À SERTIR. ILS NE CONSTITUENT PAS UN MOYEN SOLIDE D'ÉPISSAGE DES NOUVEAUX FILS.

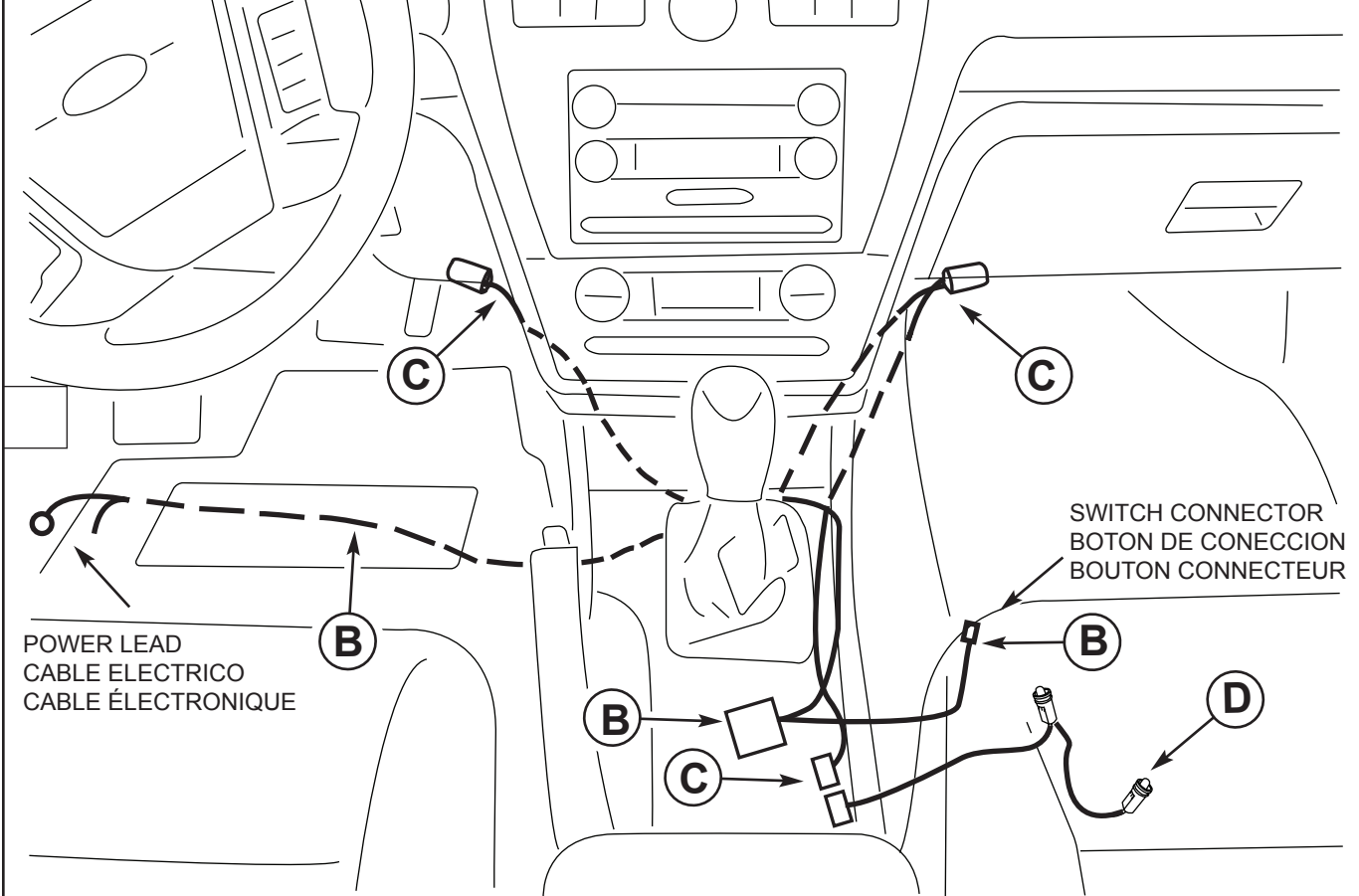


6

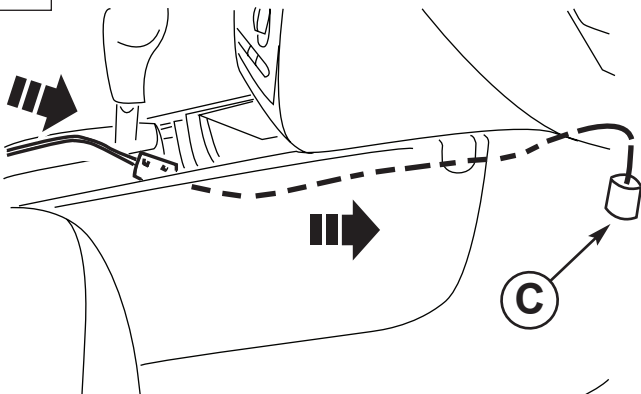
NOTE: POWER LEAD IS ROUTED UNDER CARPET STARTING AT CENTER CONSOLE. LIFT CARPET AT DOOR SILL TO REACH POWER LEAD.

NOTA: PONGA EL CABLE ELECTRICO DEBAJO DE LA ALFOMBRA COMENZANDO EN EL CENTRO DE LA CONSOLA. LEVANTE LA ALFOMBRA EN LA ESQUINA PARA ALCANZAR EL CABLE ELECTRICO.

REMARQUÉ: LE CABLE ÉLECTRIQUE EST SOUS LE TAPIS QUI COMMENCE AUPRES DE LA CONSOLE. LEVEZ LA CÔTÉ DU TAPIS QUI EST PRÈS DE LA PORTE POUR PRENDRE LE CABLE.

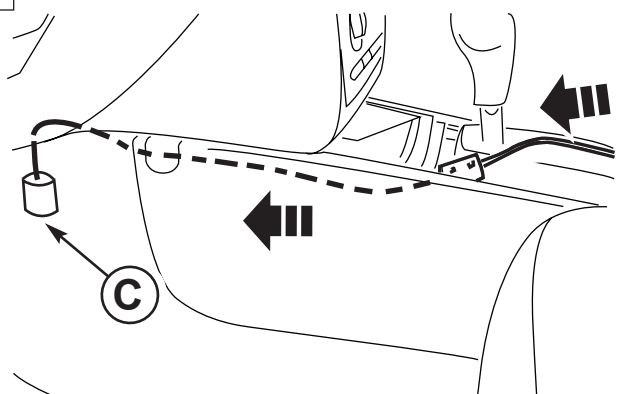


7



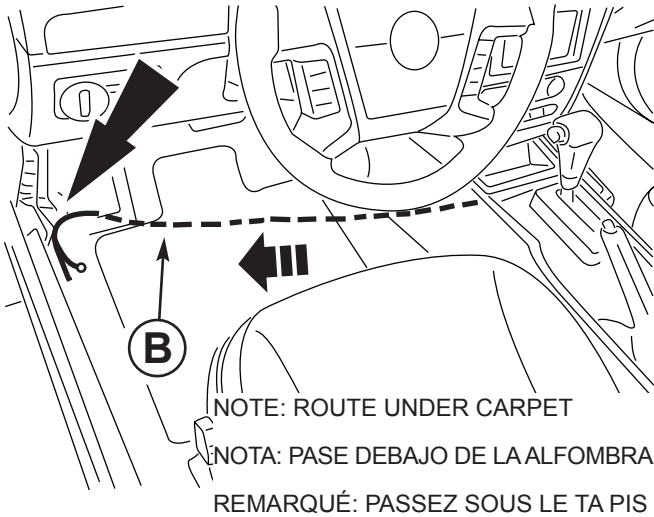
NOTE: ROUTE BEHIND AND OVER CARPET.  
NOTA: PASE POR ATRAS Y ENCIMA DE LA ALFOMBRA.  
REMARQUÉ: FAIRE PASSAR EN ARIERRE ET DESSUS LE TAPIS.

8



NOTE: ROUTE BEHIND AND OVER CARPET.  
NOTA: PASE POR ATRAS Y ENCIMA DE LA ALFOMBRA.  
REMARQUÉ: FAIRE PASSAR EN ARIERRE ET DESSUS LE TAPIS.

9



NOTE: ROUTE UNDER CARPET  
 NOTA: PASE DEBAJO DE LA ALFOMBRA  
 REMARQUÉ: PASSEZ SOUS LE TA PIS

10

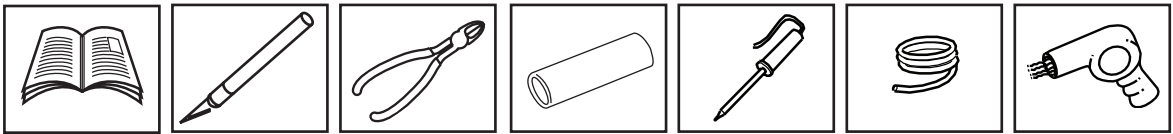
NOTE: VERIFY LOCATION AND COLOR CODE OF POWER

NOTA: VERIFICA LOCALIZACION Y EL COLOR DE CODIGO DE LA CONECCION ELECTRICA.

REMARQUÉ: VÉRIFIÉ LA LOCATION ET LA COULER DE LA PUISSANCE.



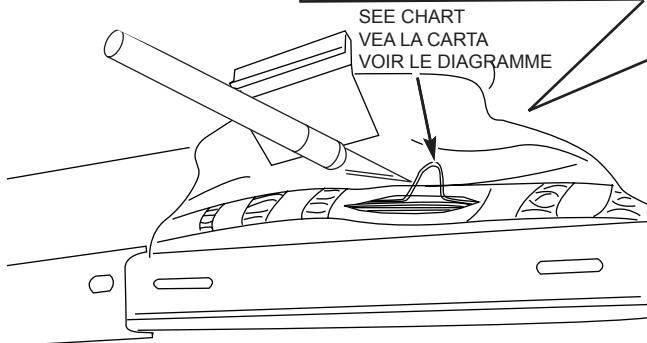
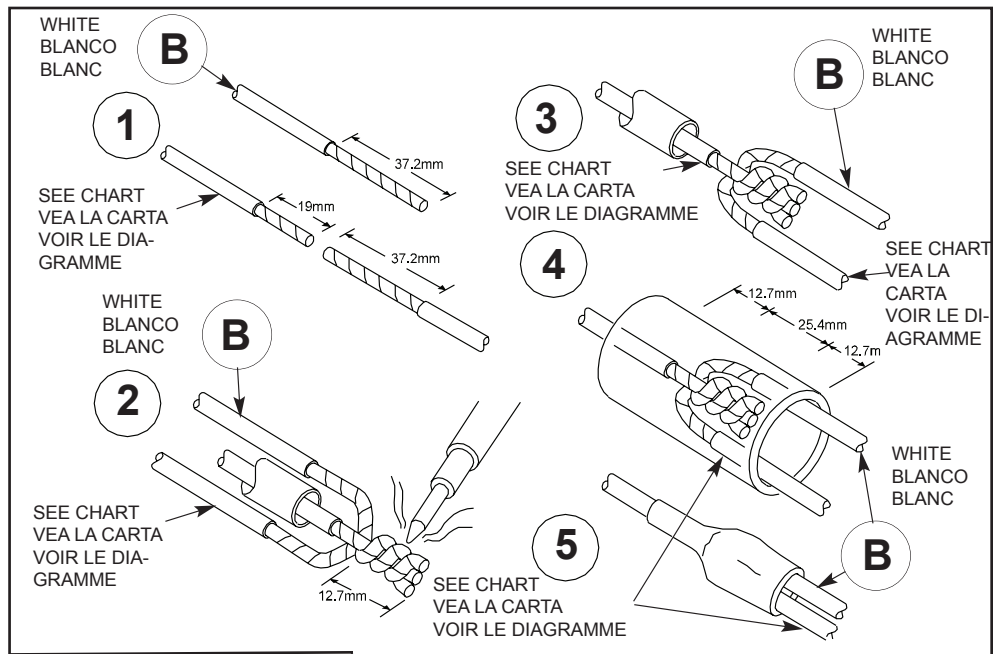
11



NOTE: TO LOCATE POSITIVE WIRE, FOLLOW HARNESS TO GENERAL LOCATION SHOWN IN CELL 10. REFERENCE CHARTS IN CELL 11, 12

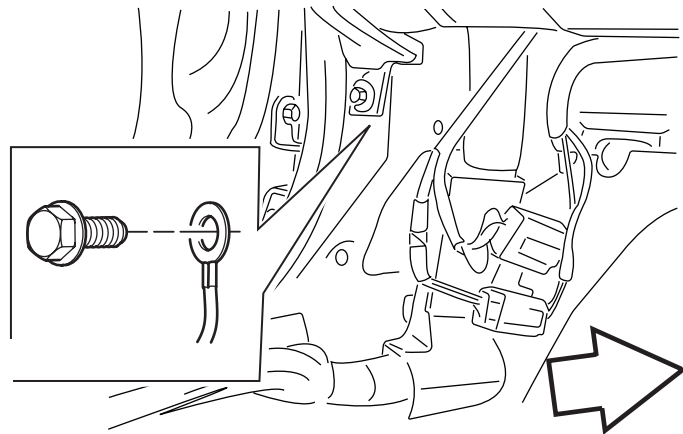
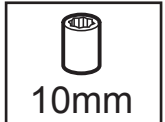
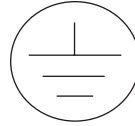
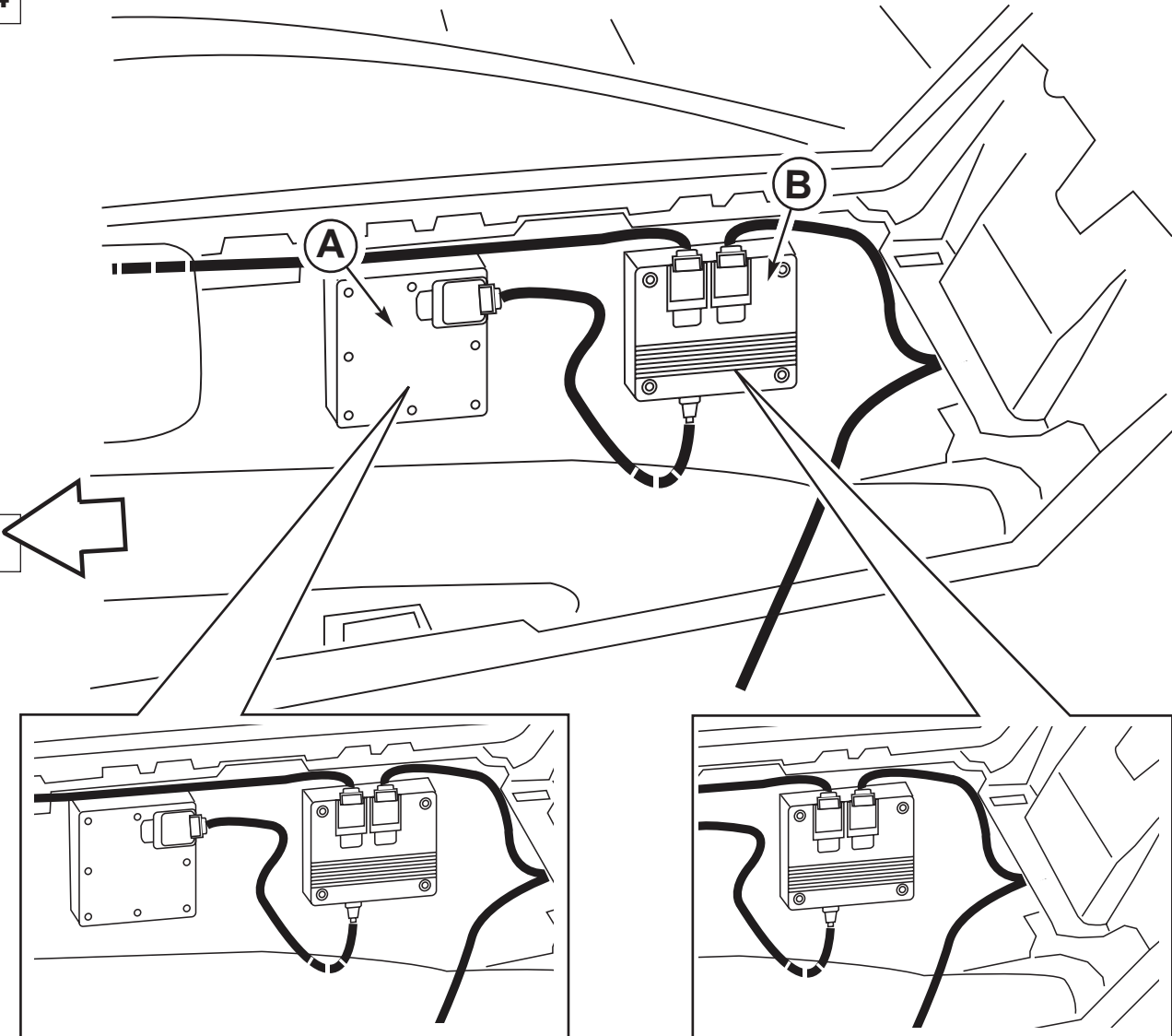
NOTA: PARA UBICAR EL CABLE POSITIVO ENCUENTRE LA LOCALIZACION GENERAL EN LA CELULA NUMERO 10. CARTAS DE LA REFERENCIA EN CÉLULA 11,12

REMARQUE : POUR LOCALISER LE FIL POSITIF SUIVEZ JUSQU' ÀU LOCATION GÉNÉRALE. VOYEZ CELLULE 10. DIAGRAMMES DE RÉFÉRENCE EN CELLULE 11,12

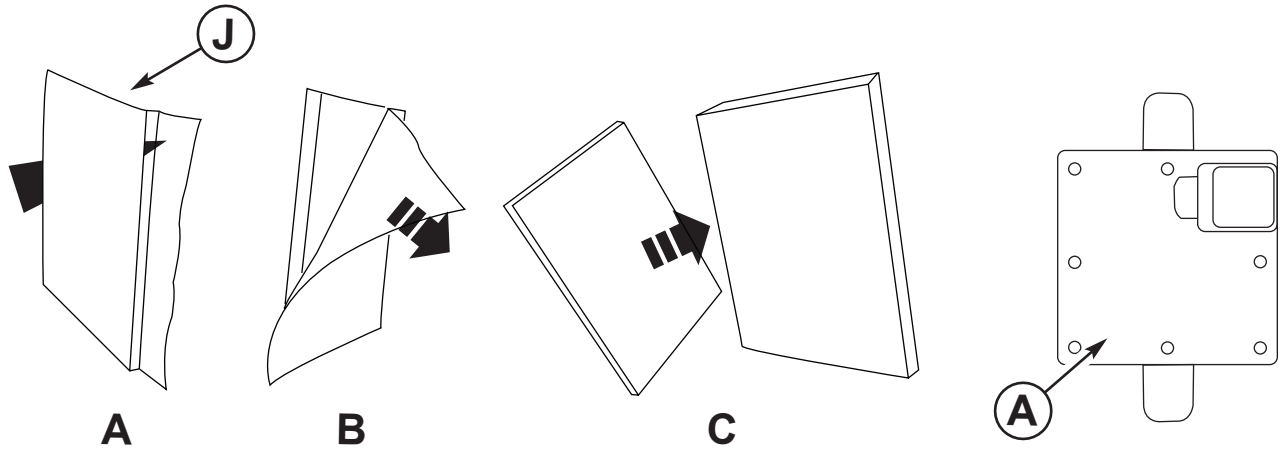


POWER SOURCE FUENTE DE ENERGÍA SOURCE D'ÉNERGIE	FUSION FUSION FUSION
COMPONENT COMPONENTE COMPOSANT	PIN AGUJA GOUPILLE
<b>SMART JUNCTION BOX (SJB)</b>	<b>7</b>
CONNECTOR CONECION CONNECTEUR	COLOR COLOR COULEUR
<b>CLS19</b>	<b>GREY-YELLOW GRIS-AMARILLO GRIS-JUANE</b>

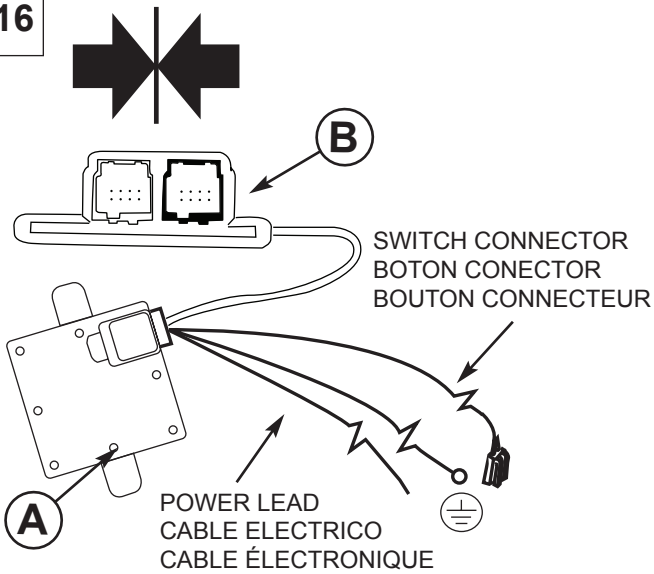


**12****POWER SOURCE  
FUENTE DE ENERGÍA  
SOURCE D'ÉNERGIE****MILAN MKZ  
MILAN MKZ  
MILAN MKZ**COMPONENT  
COMPONENTE  
COMPOSANTCONNECTOR  
CONECION  
CONNECTEURPIN  
AGUJA  
GOUPILLE**SMART JUNCTION  
BOX (SJB)****C2280A OR  
C2280E****30 OR 31**CIRCUIT  
CIRCUITO  
CIRCUITCOLOR  
COLOR  
COULEUR**CBP08****GREY-YELLOW  
GRIS-AMARILLO  
GRIS-JUANE****13**NOTE: VERIFY ELECTRICAL CONNECTIONS.  
NOTE: VERIFIQUE LAS CONNECCIONES ELECTRICAS.  
REMARQUÉ: VERIFIÉ LES CONNECTIONS ÉLECTRIQUES.**14**

15



16



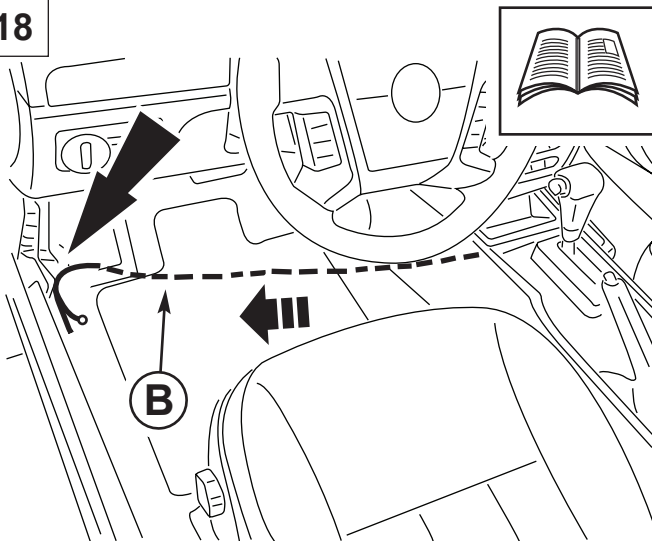
17

NOTE: CONNECT GRAY CONNECTOR TO GRAY PLUG, BLACK CONNECTOR TO BLACK PLUG. CONNECTOR TO (A) CAN BE DISCONNECTED TO AID INSTALLATION.

NOTA: CONECTA EL CONECTOR GRIS A LA ENTRADA GRIS, EL CONECTOR NEGRO A LA ENTRADA NEGRA. EL CONECTOR PUEDE SER DESCONECTADO PARA AYUDAR LA INSTALACION.

REMARQUÉ : BRANCHEZ LE CONNECTEUR GRIS À LA PRISE GRISE, CONNECTEUR NOIR À LA PRISE NOIRE. LE CONNECTEUR À (A) PEUT ÊTRE DÉBRANCHÉ POUR FACILITER L'INSTALLATION.

18



19

NOTE: "U" CLIPS MOUNTED ON PLASTIC BRACKET.

NOTA: "U" CLIPS MONTADOS EN LA BRAQUITA PLASTICA

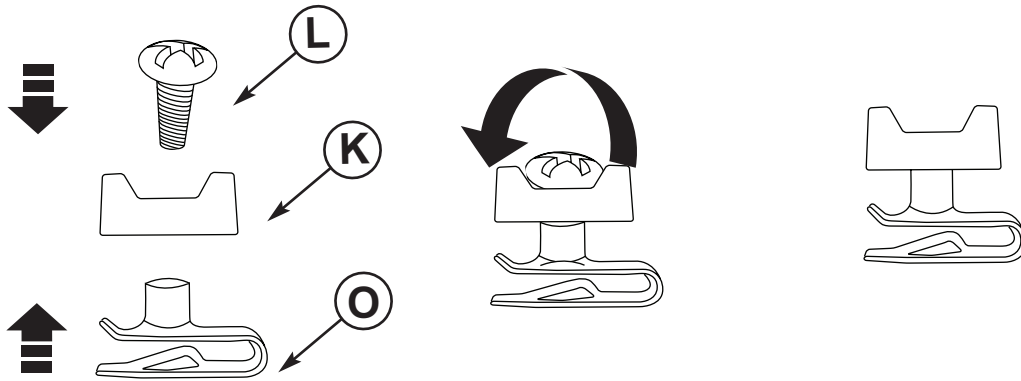
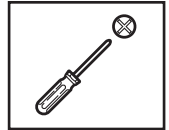
REMARQUÉ: METTEZ LES "U" CLIPS SUR LE SUPPORT EN PLASTIQUE

20

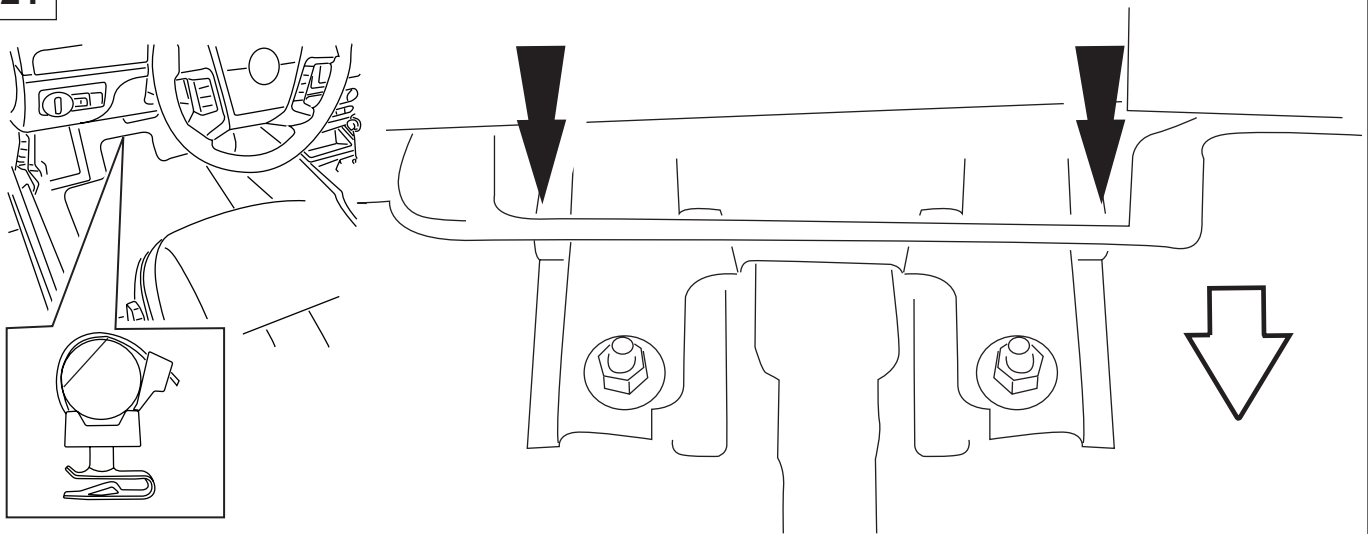
NOTE: LOOSELY ASSEMBLED BEFORE SLIPPING ONTO EDGE.

NOTA: LIGERAMENTE MONTE ANTE DE PONER EN LA ESQUINA.

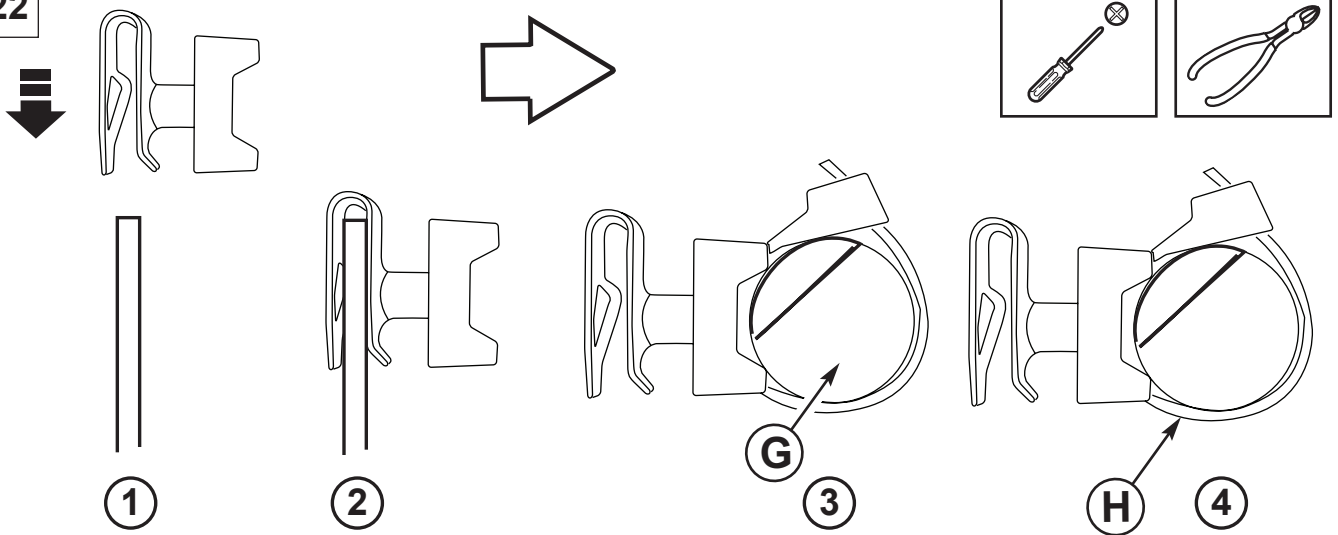
REMARQUÉ: ASSEMBLÉ LÂCHEMENT AVANT DE PASSER SUR LE BEC.



21

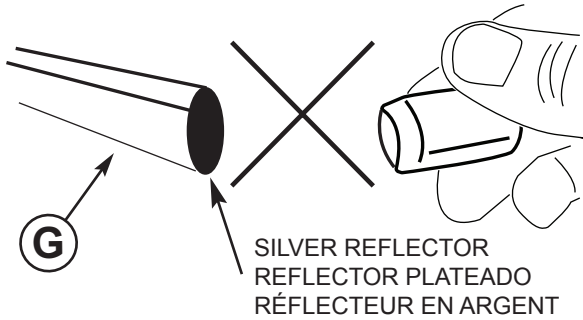


22





23

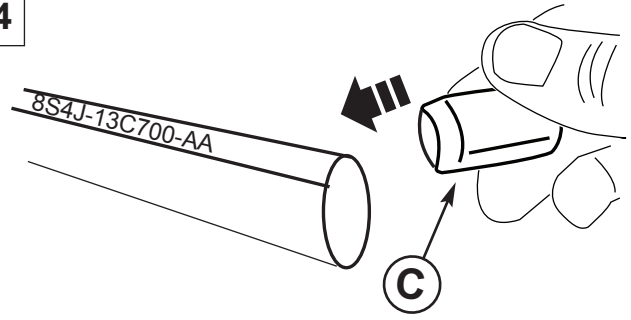


NOTE: DO NOT INSTALL REFLECTOR END INTO LIGHT MODULE.

NOTA: NO INSTALE EL EXTREMO DEL REFLECTOR EN EL MODULO DE LA LUZ.

REMARQUÉ: N'INSTALLEZ PAS LE RÉFLECTEUR DANS LE MODULE DE LUMIÈRE.

24



NOTE: INSTALL MODULE ON END WITH PART NUMBER

NOTA: INSTALE EL MODULO EN EL EXTREMO DE LA PARTE

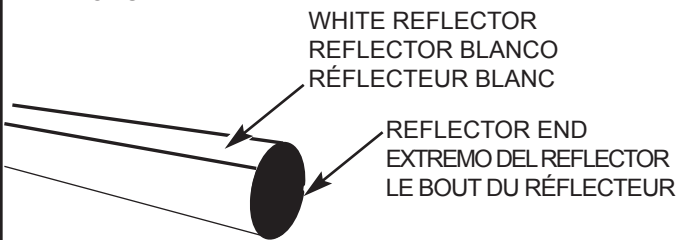
REMARQUÉ: INSTALLEZ LE MODULE AVEC LE NUMERO DE PIÈCE.

25

NOTE: ORIENT ROD WITH WHITE STRIPE ORIENTED AS ILLUSTRATED IN FRAME 25. REFLECTOR END TOWARDS OUTSIDE OF VEHICLE.

NOTA: ORIENTE EL TUBO CON EL LINEA BLANCA ILUSTRADA EN LA CELULA 25. PONGA EL EXTREMO DEL REFLECTOR HACIA FUERA DEL VEHICULO.

REMARQUÉ: METTEZ LA TIGE AVEC LA RAYURE BLANCHE COMME DANS LE DESSIN DANS LA 25. AVEC LE BOUT DU RÉFLECTEUR VERS L'EXTÉRIEUR DU VOITURE.

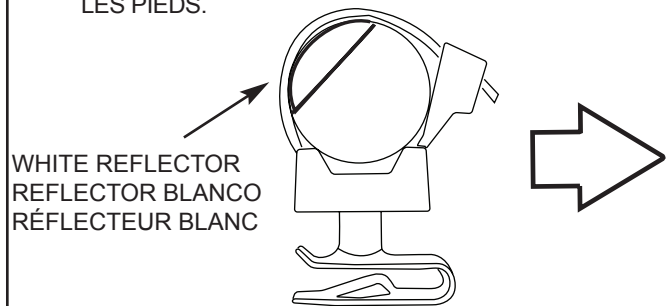


26

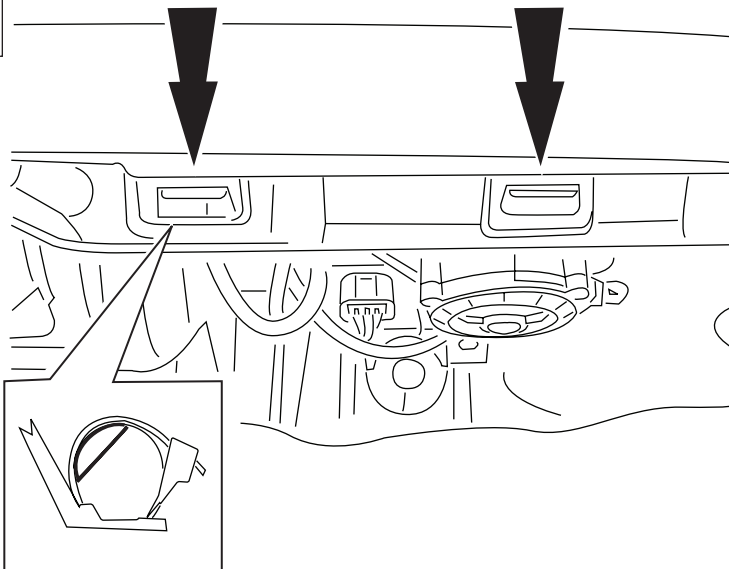
NOTE: WHEN INSTALLATION IS COMPLETE ORIENT ROD SO LIGHT SHINES IN FOOT AREA.

NOTA: CUANDO LA INSTALACION ESTE COMPLETA ORIENTE LA LUZ PARA QUE ALUMBRE EN EL AREA DEL PIE.

REMARQUÉ: QUAND L'INSTALLATION EST COMPLÈTE METTEZ LA TIGE DANS UNE FAÇON QUI VA LAISSER LA LUMIÈRE ÉCLAT DANS L'ESPACE POUR LES PIEDS.



27



NOTE: LOCATE SLOTS, GLOVE BOX NOT SHOWN.

NOTA: LOCALICE LAS RANURAS, CAJA DE GUANTE NO DEMOSTRADA

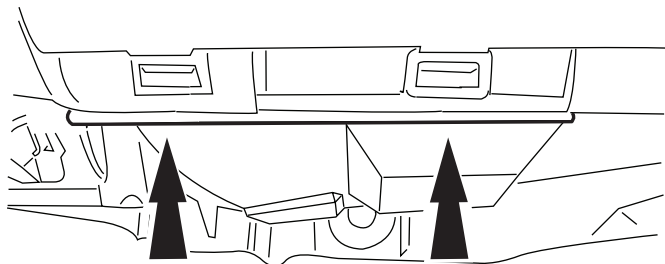
REMARQUÉ: TROUVEZ L'OUVERTURE, LE BOÎTE À GANTS N'EST PAS SANS L'ILLUSTRATION

28

NOTE: PLACE ROD ON METAL FRAME BEHIND PLASTIC

NOTA: PONGA TUBO DE METAL EN EL MARCO DETRAS DEL PLASTICO

REMARQUÉ: METTEZ LA TIGE SUR LE MÉTAL SUPPORT EN ARRIÈRE DU PLASTIQUE

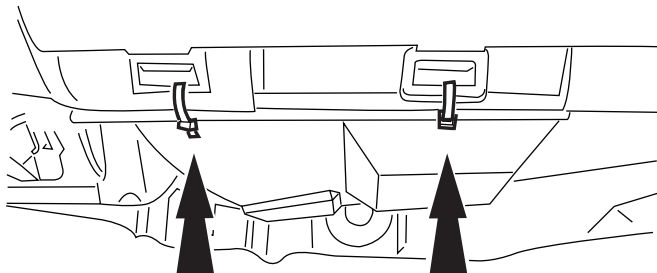
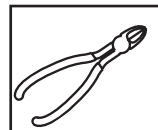


29

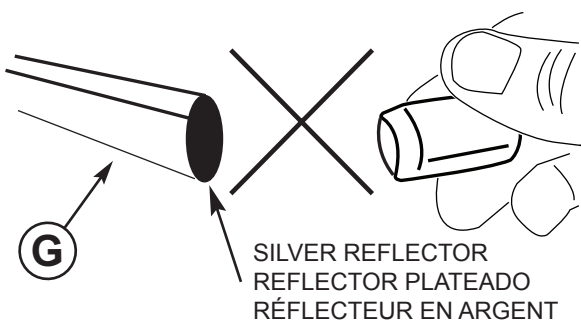
NOTE: SECURE ROD TO SUBFRAME

NOTA: ASEGURE EL MARCO SECUNDARIO

NOTE: SECURÉ LA TIGE SURE LE CADRE



30

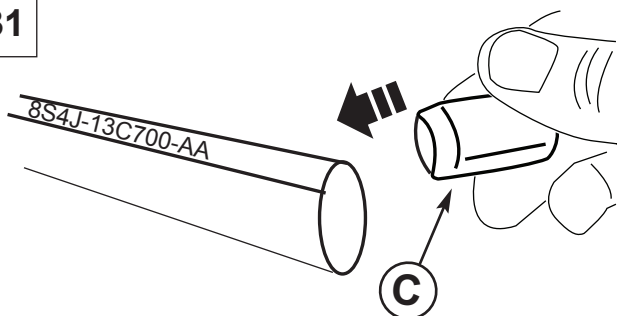


NOTE: DO NOT INSTALL REFLECTOR END INTO LIGHT MODULE.

NOTA: NO INSTALE EL EXTREMO DEL REFLECTOR EN EL MODULO DE LA LUZ.

REMARQUÉ: N'INSTALLEZ PAS LE RÉFLECTEUR DANS LE MODULE DE LUMIÈRE.

31



NOTE: INSTALL MODULE ON END WITH PART NUMBER

NOTA: INSTALE EL MODULO EN EL EXTREMO DE LA PARTE

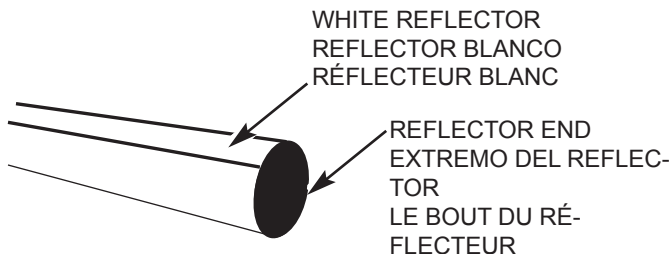
REMARQUÉ: INSTALLEZ LE MODULE AVEC LE NUMERO DE PIÈCE.

32

NOTE: ORIENT ROD WITH WHITE STRIPE ORIENTED AS ILLUSTRATED IN FRAME 32. REFLECTOR END TOWARDS OUTSIDE OF VEHICLE.

NOTA: ORIENTE EL TUBO CON EL LINEA BLANCA ILUSTRADA EN LA CELULA 32. PONGA EL EXTREMO DEL REFLECTOR HACIA FUERA DEL VEHICULO.

REMARQUÉ: METTEZ LA TIGE AVEC LA RAYURE BLANCHE COMME DANS LE DESSIN DANS LA 32. AVEC LE BOUT DU RÉFLECTEUR VERS L'EXTÉRIEUR DU VOITURE.

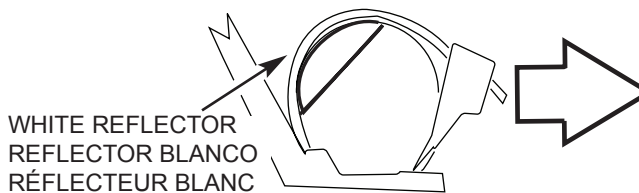


33

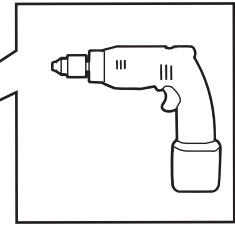
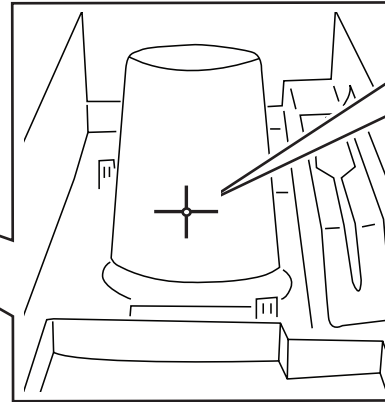
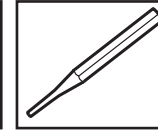
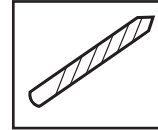
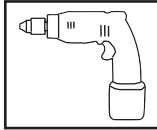
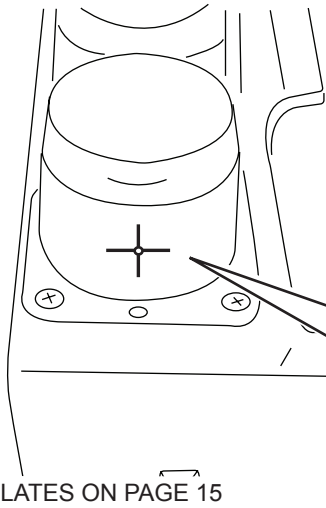
NOTE: WHEN INSTALLATION IS COMPLETE ORIENT ROD SO LIGHT SHINES IN FOOT AREA.

NOTA: CUANDO LA INSTALACION ESTE COMPLETA ORIENTE LA LUZ PARA QUE ALUMBRE EN EL AREA DEL PIE.

REMARQUÉ: QUAND L'INSTALLATION EST COMPLÈTE METTEZ LA TIGE DANS UNE FAÇON QUI VA LAISSER LA LUMIÈRE ÉCLAT DANS L'ESPACE POUR LES PIEDS.



34



NOTE: TEMPLATES ON PAGE 15  
 NOTA: MOLDE EN LA PAGINA 15  
 REMARQUÉ: LES MODÉLE SONT SUR LA PAGE 15

35

MKZ ONLY  
 MKZ SOLO  
 MKZ SEULEMENT

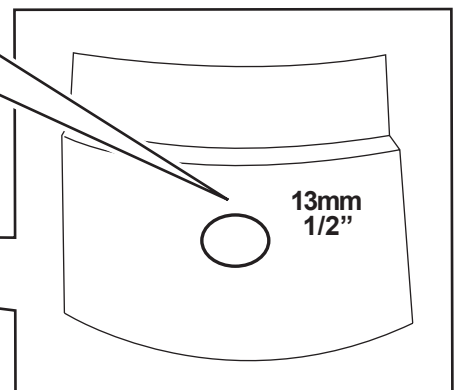
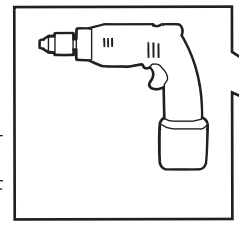
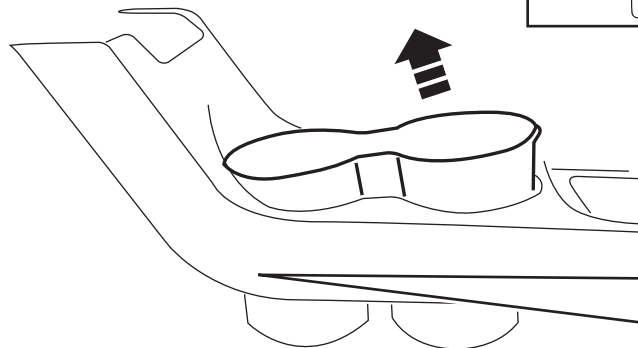
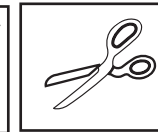
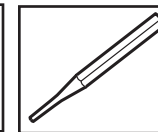
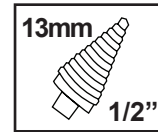
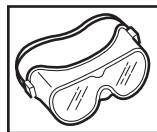
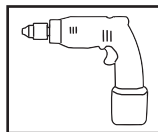
NOTE: USING PREVIOUSLY DRILLED HOLE, DRILL LARGER HOLE IN CUP HOLDER ASSEMBLY.

NOTA:USANDO PREVIAMENTE LOS AGUJEROS HECHOS, HAGA UN AGUJERO GRANDE EN EL SOSTENEDOR DE TASA

REMARQUÉ:AVEX LE TROU QUI EST DÉJÀ LÀ, FAISSEZ UN TROU QUI EST PLUS GRANDE DANS LE PORTE-TASSE ASSEMBLEUR

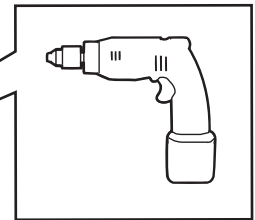
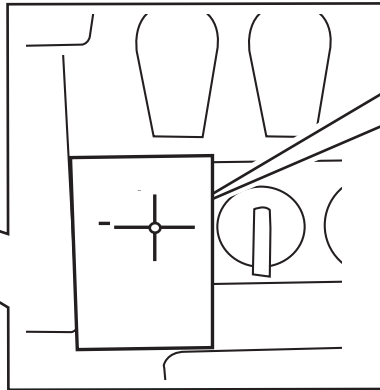
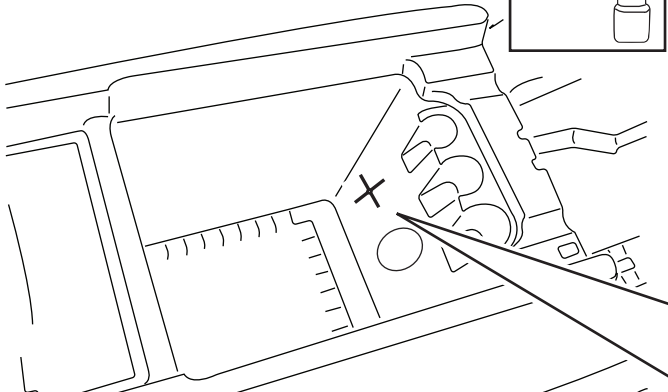
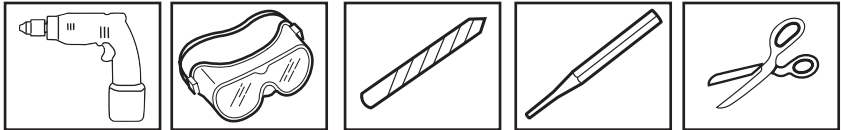
36

MKZ ONLY  
 MKZ SOLO  
 MKZ SEULEMENT



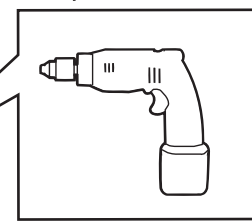
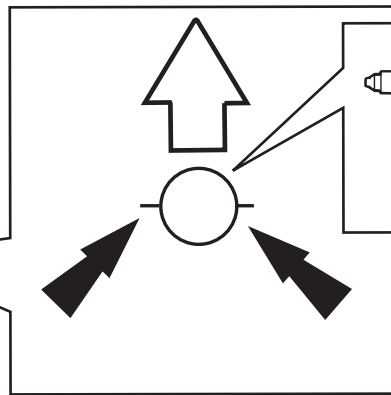
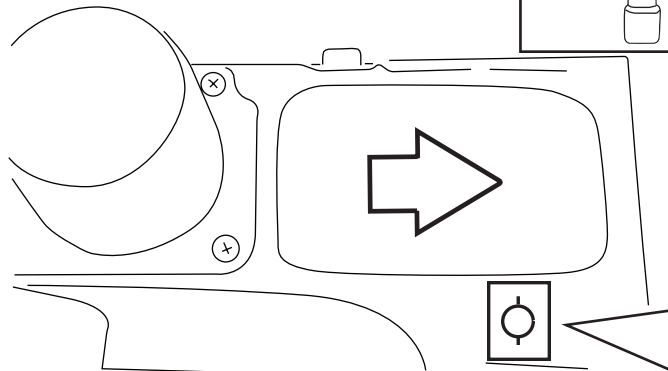
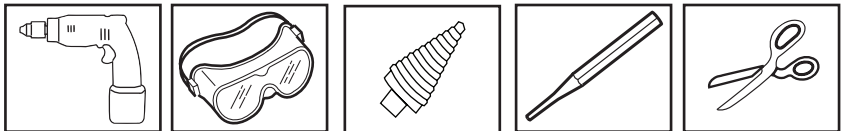
NOTE: TEMPLATES ON PAGE 15  
 NOTA: MOLDE EN LA PAGINA 15  
 REMARQUÉ: LES MODÉLE SONT SUR LA PAGE 15

37



NOTE: TEMPLATES ON PAGE 15  
 NOTA: MOLDE EN LA PAGINA 15  
 REMARQUÉ: LES MODÉLE SONT SUR LA PAGE 15

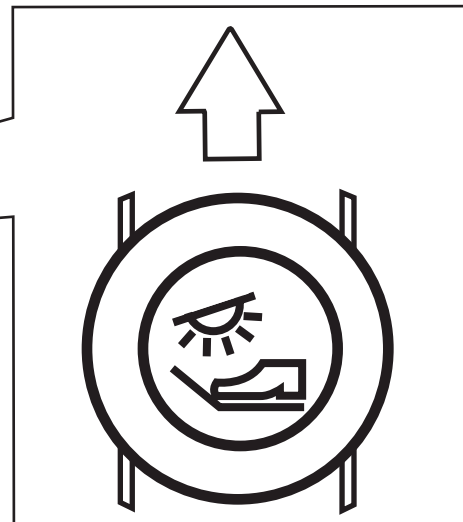
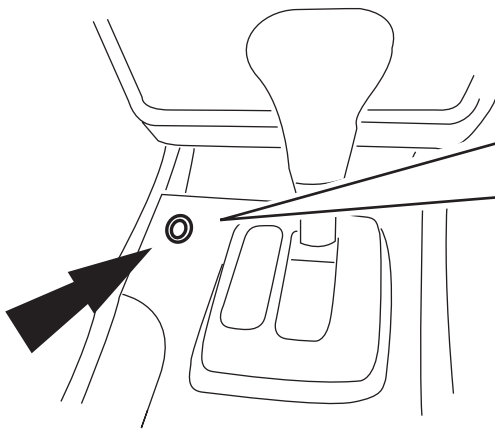
38

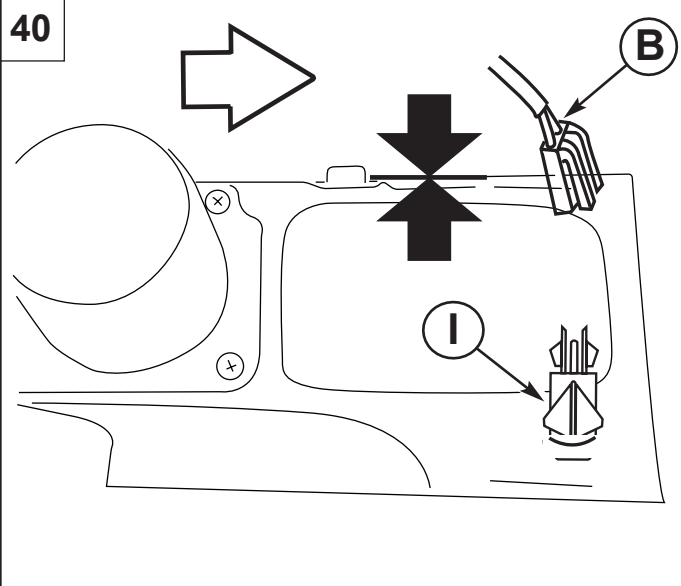


NOTE: FILE NOTCH  
 2X2MM  
 NOTE: LIGÉ CORTE  
 2X2MM  
 REMARQUÉ: CLASSEZ  
 ENTAILLE 2X2MM

NOTE: TEMPLATES ON PAGE 15  
 NOTA: MOLDE EN LA PAGINA 15  
 REMARQUÉ: LES MODÉLE SONT SUR LA PAGE 15

39





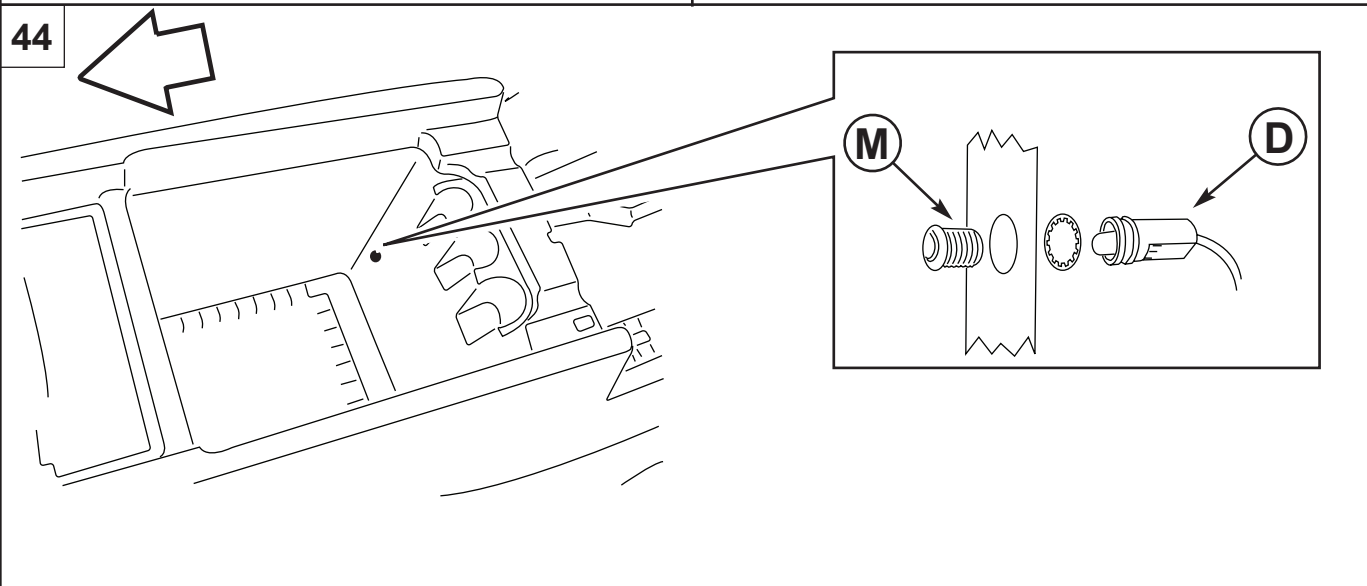
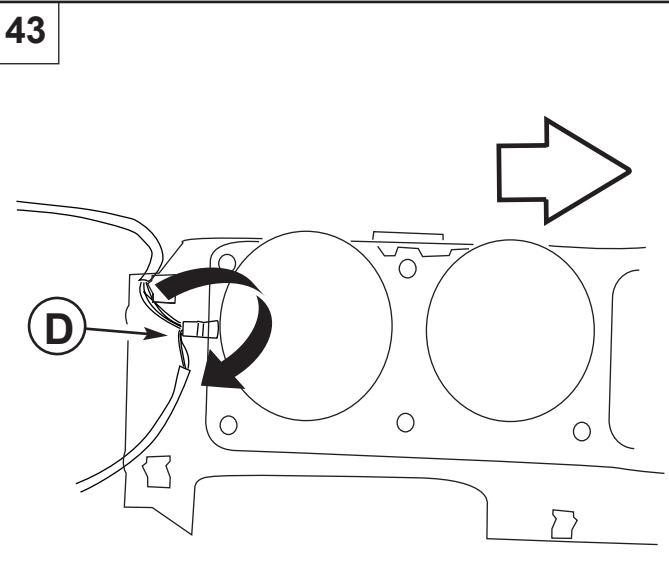
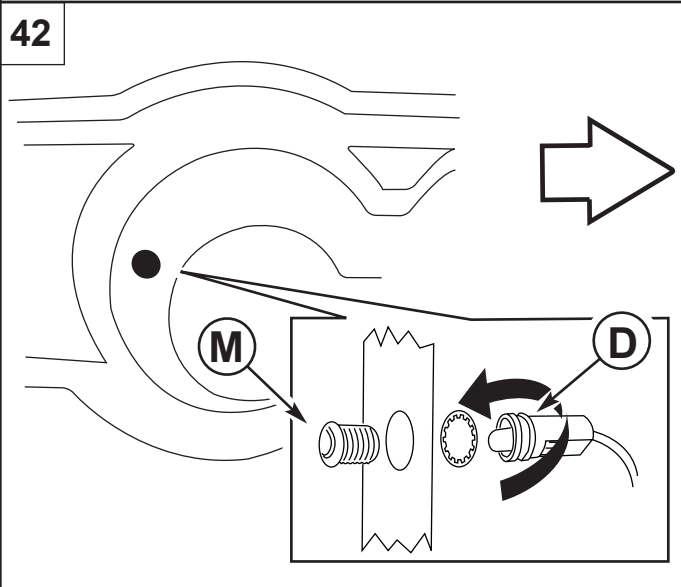
**41**

LED INSTALLATION  
 INSTALACION LED  
 LED INSTALLATION

A. REMOVE TAPE LINER FROM LENS  
 REMUEVALA CINTA DEL LENTE  
 ENLEVEZ LE RUBAN QUI EST SUR LA LENTILLE

B. INSERT LENS  
 INSERTE EL LENTE  
 INSEREZ LA LENTILLE

C. SECURE LED WHILE HOLDING LENS  
 ASEGURE EL LED MIENTRAS AGUANTA EL LENTE  
 SECUREZ "LED" EN TRANT LA LENTILLE



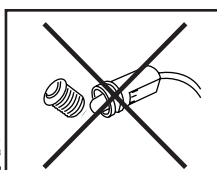
45

NOTE: SECURE LOOSE WIRES USING FOAM PADS AND CABLE TIES. PROTECT ROUGH EDGES WITH FLOCK TAPE.

NOTA: ASEGURE LOS CABLE USANDO "FOAM" Y CABLES. PROTEJA LAS ESQUINAS CON LA CINTA AFIELTRADA "FLOC"

REMARQUÉ: INSTALLÉ SOLIDEMENT LES FILS DÉTACHÉ. FAIT ATTENTION AUX BORDS, GARGEZ AVEC DU "FLOC"

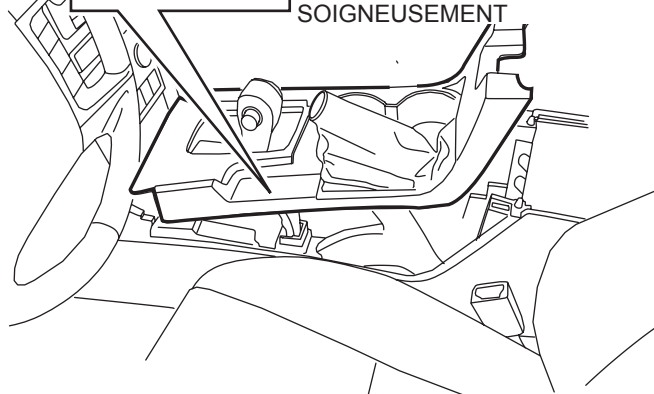
46



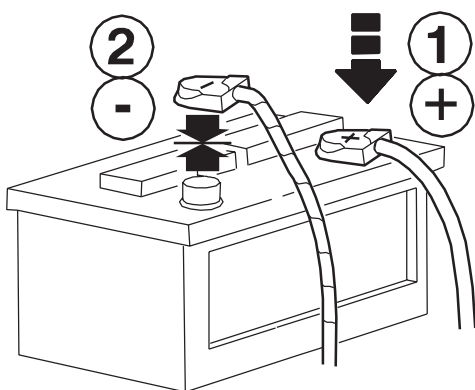
NOTE: REINSTALL CONSOLE CAREFULLY

NOTA: REINSTALA LA CONSO-LA CUIDADOSAMENTE

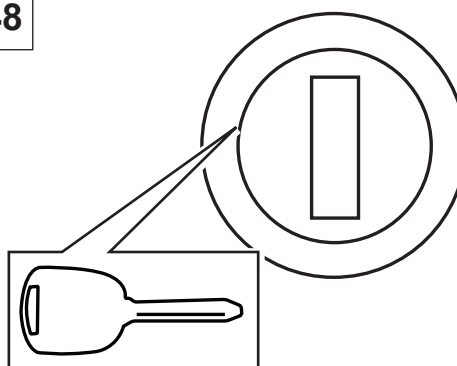
REMARQUÉ: RE-INSTALLEZ SOIGNEUSEMENT



47



48

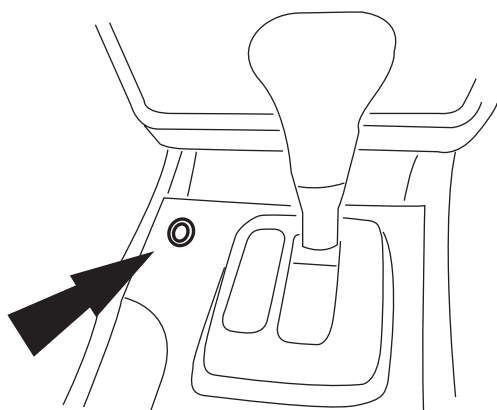


NOTE: TURN ON PARKING LIGHTS

NOTA: PRENDE LAS LUCES DE ESTACIONAMIENTO

REMARQUÉ: ALUMEZ LES LUMIÈRE DE STATIONNEMENT

49

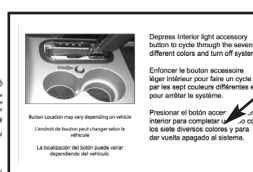


NOTE: CYCLE THROUGH 7 COLORS THEN "OFF"

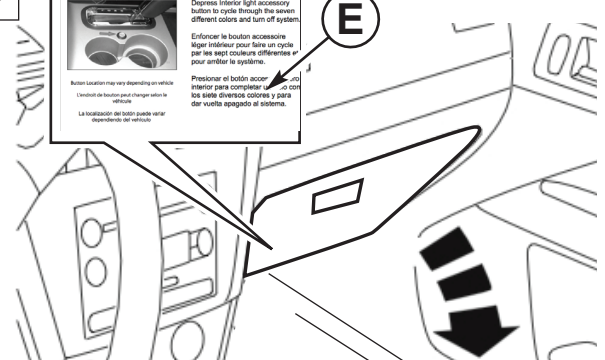
NOTA: CICLE POR 7 COLORES Y LUEGO APAGE

REMARQUE: CYCLE LES 7 COULEURS JUSQU'À LA POSITION "ARRÊT"

50



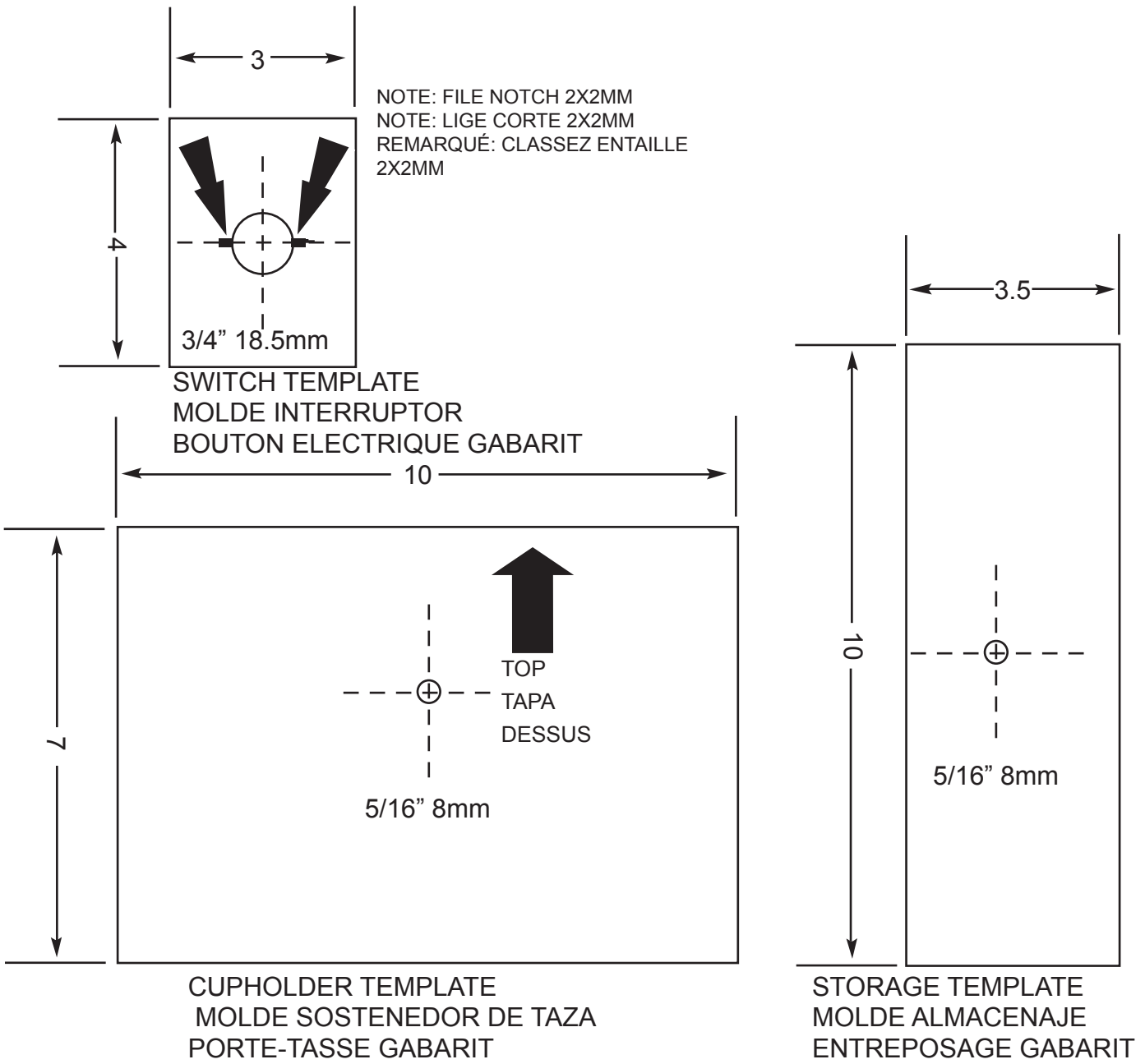
E



NOTE: LEAVE CUSTOMER QUICK REFERENCE CARD (E).

NOTA: DEJE AL CLIENTE LA TARJETA DE LA REFEREN-CIA RAPIDA(E).

REMARQUÉ: LAISSEZ À CLIENT LS CARTE RAPIDE DE RÉFÉRENCE (E).

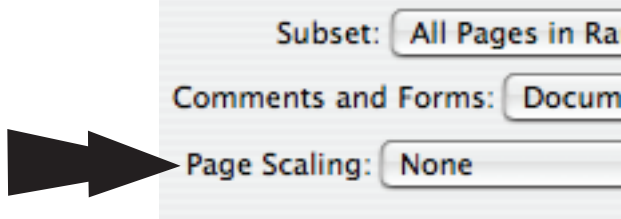


**Fusion**  
**Milan**  
**MKZ**

NOTE: DO NOT SCALE WHEN PRINTING  
 NOTA: NO ESCALE AL IMPRIMIR  
 REMARQUE: NE MESUREZ PAS EN IMPRIMANT

**cm 1:1**

NOTE: VERIFY TEMPLATES ARE PRINTED TO SCALE  
 NOTA: VERIFIQUE QUE ELMOLDE ESTE IMPRIMIDO A ESCALA  
 REMARQUE: VERITAGZ QUE LES MODÈLE SONT IMPRIMER À L'ECHELLE



### **Congratulations!**

You've purchased a Genuine Ford Brand Accessory designed, engineered, and built specifically for your Ford vehicle. We have made every effort to ensure that the Interior LED Lighting kit is top quality in terms of fit, durability, finish and ease of installation.

At Ford Customer Service Division,  
customer satisfaction is our number one priority!

### **¡Felicidades!**

Acaba de comprar un Accesorio marca Ford Genuino, diseñado y construido específicamente para su vehículo Ford. Hemos realizado todos los esfuerzos necesarios para el interior del kit la luz led sea de la mejor calidad en cuanto a ajuste, durabilidad acabado y facilidad de instalación.

Para la División de Atención al Cliente de Ford,  
la satisfacción del cliente es nuestra principal prioridad.

### **Félicitations !**

Vous avez acheté un accessoire Ford d'origine conçu, étudié et fabriqué spécialement pour votre véhicule Ford. Nous avons pris toutes les mesures nécessaires pour assurer que ce LED Kit de lumière en intérieur est d'une qualité supérieure en ce qui concerne l'ajustement, la durabilité, la finition et la facilité d'installation.

Pour la division du service à la clientèle Ford, la satisfaction du client a priorité absolue !



**Ford Customer Service Division**



**ACCESSORIZE YOUR VEHICLE AT:**  
**FORDACCESSORIESSTORE.COM / MERCURYACCESSORIES.COM / LINCOLNACCESSORIES.COM**

